

KESKI-SUOMEN ALUEEN ORAVAPOLKUVIESTI

Viitasaaren Kymönkoskella 22.6.2011 alkaen klo 10.00

1. Toimihenkilöt

Kilpailun johtaja	Timo Huikari
Ratamestari	Tero Leppämäki
Valvoja	Eino Rantala SaPu
Tuomarineuvosto	Ilpo Liimatainen SaPu (pj.), Minna Truhponen JRV, Satu Korhonen XE4

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä lisättynä järjestäjien antamilla ohjeilla.

2. Kilpailumaasto

Kilpailumaasto on hyväpohjaista kangasmaastoa, jossa on runsas polku- metsätieverkosto - erityisesti nuorempien radoilla. Näkyvyys ja kulkukelpoisuus ovat hyvät. Vanhempien radoilla on suunnistuksellisia haasteita korkeuserojen sekä pienipiirteisten maastonosien myötä.

Radat on pyritty laatimaan pituudeltaan ja vaativuudeltaan kunkin ikäryhmän keskimatkan ohjeaikojen mukaisesti.

3. Kartta

Kaikissa sarjoissa on tulostettu suunnistuskartta, käyräväli 5 m, koko A5 (RR) A4(muut), mittakaava 1:10 000, päivitetty 06/2011. Alueesta ei ole aiempaa suunnistuskarttaa.

Rastimääritteet on painettu karttaan. Ei erillisiä rastimääritteitä.

4. Osuustiedot

1. osuus	3,53–3,63 km	8 rastia	hajonta
2. osuus RR	1,74/2,17 km	5 rastia	
3. osuus RR	1,74/2,17 km	5 rastia	
4. osuus	2,57–2,69 km	7 rastia	hajonta

5. Viitoitukset ja niiden värit

Lähtöpaikalle on viitoitus sinisellä kuitunauhalla, matkaa n. 600m. Viimeiseltä rastilta maaliin on valkoinen RR – viitoitus - maastossa yhtenäinen maassa kulkeva valkoinen nauha.

6. WC, pukeutuminen ja peseytyminen

Vessat, pukeutuminen ja suihkut ovat kilpailukeskuksessa (Kymönkosken koulu).

7. Juoksujärjestyksen ilmoittaminen ja kilpailunumerot

Joukkueen juoksujärjestys tulee ilmoittaa 20.6. klo 20 mennessä joko AOK -infoon tai sähköpostilla rauno.haarala@pp.inet.fi.

Kilpailunumerot, hakaneulat ja emit -tarkastuskortit ovat infopisteellä. Lisää kynällä emit -tarkastuskortin taakse kilpailunumerosi ja osuusnumerosi. Kilpailunumerot kerätään pois maalissa.

8. Lähtö

Yhteislähtö tapahtuu klo 10:00. Emit -korttien nollaus tehdään ennen lähtöalueelle saapumista, viimeistään 9:55! Kilpailijan on varmistettava Emit -kilpailukorttinsa toiminta ennen lähtöä.

9. Rastit, leimaus, vaihto ja maali

Leimasin on kiinnitetty mallirastin mukaisesti pystyssä tai maassa olevaan puuhun tai rastipukkiin (mallirasti kilpailukeskuksessa). Rasteilla on 1 leimasin paitsi maalissa ja vaihdossa, joissa leimasimia on 2.

Käytössä on Emit -leimaus. Mahdolliset muutokset Emit-kortin numerossa ym. hoidetaan kilpailuinfossa. Emit-kortin numeron oikeellisuus on KILPAILIJAN VASTUULLA, numeroa ei tarkisteta lähdössä. Emit-tarkistusliput löytyvät kilpailunumeroiden luota ja kilpailuinfosta. Vuokratut Emit -kortit ovat lunastettavissa kilpailuinfosta ja vuokrakortti on palautettava infoon heti kilpailujen jälkeen. Palauttamattomasta kortista peritään uuden hinta. Emit -kortin toimivuuden voi testata mallirastilla.

Käytössä maali- ja vaihtoleimaus eli LEIMATKAA VAIHDOSSA JA MAALISSA!

Maalin jälkeen kilpailukortti luetaan tarkastusta varten läheisessä teltassa.

10. Kielletyt alueet

Piha-alueet ja viljellyt alueet ovat kiellettyjä alueita, joilla liikkuminen johtaa suorituksen hylkäämiseen.

11. Keskeyttäneet

Keskeyttäneiden on ehdottomasti ilmoitettava maalissa.

12. Ensiapu

Ensiapupiste kilpailukeskuksessa.

13. Tulokset

Palkintoina jaetaan AM -mitalit kolmelle parhaalle joukkueelle tulosten selvittyä. Tulokset kilpailukeskuksessa ja kilpailun jälkeen <http://www.viitasaarensuunta.net/>.

14. Kahvio

Kilpailukeskuksessa ei ole kisakahviota, mutta Kymönkosken kyläkauppa (koulun läheisyydessä) palvelee klo 9 alkaen. Lounaalla on mahdollista käydä vaikkapa Viitasaaren ABC -liikenneasemalla.

Suunnistuksen riemua tuleville Venlojen ja Jukolan viestin kiertäjille!